



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО

«АВТОЛЕДИ»

Товобелова Р.Р.

_____ 2015г.

ООО «АВТОЛЕДИ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕМЕ:

**«Использование световозвращающих элементов в
случаях, когда водитель и пассажиры покидают
транспортное средство»**

для включения в программы подготовки (переподготовки)
водителей транспортных средств категорий (подкатегорий).

г. Казань

Методические рекомендации по теме:
**«Использование световозвращающих элементов в случаях,
когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство»**
для включения в программы подготовки (переподготовки) водителей
транспортных средств категорий (подкатегорий).

Данная тема разработана для включения в программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в базовый цикл программы в учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» в раздел «Обязанности участников дорожного движения».

Название темы: «Использование световозвращающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство».

На проведение занятия по данной теме отводится один академический час: теоретический - 25 минут, практический - 20 минут (практика использования СВЭ).

Теоретическая часть.

С 1 июля 2015 года согласно п. 4.1 Правил дорожного движения пешеходы вне населенных пунктов при переходе дороги, движении по обочине или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Новые правила предписывают пешеходам, находящимся на проезжей части или на обочинах дорог, в темное время суток, правильно обозначить себя световозвращающими элементами безопасности.

Обозначение в темное время суток или в условиях недостаточной видимости световозвращающими элементами безопасности актуально также для водителей и пассажиров в случаях, когда они покидают транспортное средство.

Статистика дорожно-транспортных происшествий в РФ из года в год неутешительно фиксирует: на дорогах страны гибнет от 30 до 35 тысяч чел. и 270-280 тыс. человек получают ранения разной степени тяжести. Значительная часть пострадавших - пешеходы. Больше половины ДТП приходится на темное время суток или в условиях недостаточной видимости, когда водитель замечает пешехода в самый последний момент и не успевает что-либо предпринять. Туман и дождь, фонари и световая реклама, тень от деревьев и кустов делают пешехода и велосипедиста менее заметными даже на освещенной дороге или улице. Грязное лобовое стекло и грязные фары ухудшают обзор водителя.

Ситуация осложняется тем, что пешеход, видя огни приближающегося автомобиля, думает, что и он замечен водителем. Особенно беспечны дети и подростки, рискованно переходящие улицу.

А между тем, эксперименты Госавтоинспекции показали, что в темноте из салона автомобиля человек в темной одежде при ближнем свете фар различим лишь на расстоянии 25-30 м. При скорости 60 км/ч автомобиль проезжает за одну секунду около 17м. Водителю остается 1-1.5 сек. на реакцию.

Считается, что человек на дороге должен быть виден на расстоянии не менее 200 м. Эта величина определяется многими факторами: скорость реакции водителя, индивидуальные особенности восприятия, технические параметры автомобиля, влияющие на длину тормозного пути, и пр.

Чтобы снизить аварийность до уровня развитых европейских стран, России понадобится не одно десятилетие и миллиардные затраты: на инженерное обустройство улиц и дорог (освещение, пешеходные ограждения и т. д.), на создание системы экстренной помощи пострадавшим в ДТП, на пропаганду правильного поведения на дороге.

Однако сделать первый, но эффективный шаг можно уже сейчас - использовать пешеходами (велосипедистами) в темное время суток светоотражающие элементы.

Световозвращающие элементы изготавливаются из материала, который ярко светится в темное время суток в свете фар автомобилей и предназначены для повышения видимости пешеходов (велосипедистов).

Применение пешеходами таких изделий, более чем в 6.5 раз снижает риск наезда на них транспортного средства. Водитель видит человека со световозвращающими элементами на одежде со значительно большего расстояния. При движении без световозвращающих элементов человек виден в ближнем свете автомобиля на расстоянии 25-30 метров, в дальнем свете - на расстоянии 100м. Наличие световозвращающих элементов при движении с ближним светом увеличивает расстояние до 130-140 метров, с дальним светом - до 300 метров.

Световозвращающие элементы могут быть как самостоятельные изделия - фликеры, которые крепятся на одежде, так и деталью специальных жилетов, снабженных световозвращающими полосками. Для детей жилеты являются наиболее эффективным средством защиты, так как неправильно закрепленный или случайно прикрытый фликер (складкой одежды, сумкой или другим предметом) не будет отражать свет фар автомобиля. Яркий цвет жилета позволяет ребенку быть более заметным и днем, в условиях плохой видимости (туман, дождь, запыленность и др.)

Качество световозвращающих материалов, производимых, реализуемых и используемых на территории России регулируются ГОСТ Р 12.4.219-99 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования.

Настоящий стандарт распространяется на специальную одежду и устанавливает технические требования к сигнальной специальной одежде повышенной видимости, предназначенной для визуального обозначения присутствия носящих ее людей, при дневном освещении и ночью в свете автомобильных фар.

Настоящий стандарт устанавливает требования к эксплуатационным характеристикам цветных фоновых и световозвращающих материалов, площади и расположению сигнальных элементов на спецодежде, устанавливает методы испытаний для проверки сохранения эксплуатационных характеристик материалов на установленном уровне после процедур по уходу за одеждой.

Практическая часть:

1. Виды световозвращающих элементов. (Использование наглядных пособий).
2. Способы крепления световозвращающих элементов. (Практикум по способам крепления световозвращающих элементов)